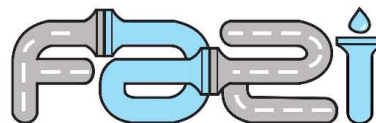


Projektowanie, nadzory
i obsługa inwestycji
w zakresie
inżynierii komunalnej



PRZEDSIĘBIORSTWO PRODUKCYJNO-HANDLOWO-USŁUGOWE FAZI

od 1990 r.

JACEK SZELIGA

ul. Malwowa 23C, Rąbień AB, 95-070 Aleksandrów Łódzki
NIP: 726-124-53-36 tel. 42 712 36 26

**Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej
wraz z infrastrukturą w Czerniewicach w ramach zadania:
„Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego
w m. Czerniewice ul. Parkowa, Polna i Zachodnia”**

Zadanie	(kategoria obiektu budowlanego XXVI)
Stadium	<u>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU (PO REALIZACJI ZADANIA JW)</u>
Branża	Drogowa - oznakowanie
Inwestor	Wójt Gminy Czerniewice ul. Mazowiecka 42, 97-216 Czerniewice
Zamawiający	Gmina Czerniewice
Nr proj.	1/O/2021
Nr działek	n/d
Opracował	projektant mgr inż. Jacek Szeliga
Data	luty 2021

Współpracuj z nami - wspieramy reprezentację Polski w curlingu.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PO

Realizacji zadania pt.: „Rozbudowa ulic: Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czerniewicach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Postawę formalną opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Urzędem Gminy w Czerniewicach.

Podstawę prawną opracowania stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz.784 - tekst jednolity)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 wraz ze zmianą Dz.U.2020 poz.862)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r. poz.110 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124 - tekst jednolity z późn. zmianami)

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu obejmuje ulice Zachodnią (na odcinku od skrzyżowania z ul.Kasztanową) wraz ze ślepym sięgaczem (ciągłem pieszo-jezdnym) od ul.Zachodniej oraz ulice Parkową i Polną w Czerniewicach.

Ulice objęte planowanym przedsięwzięciem zgodnie z klasyfikacją w zakresie funkcji dróg są obecnie drogami wewnętrznymi gminnymi, które po rozbudowie będą na mocy podjętej uchwały Gminy Czerniewice drogami publicznymi klasy D (ulice dojazdowe).

Projektowany ciąg ul. Parkowej i Zachodniej pełnić będzie funkcję łącznika od skrzyżowania ulic Południowa/Wschodnia do ul. Kasztanowej. A więc na początku będzie bezpośrednio powiązany z drogami powiatowymi: nr 4305E Czerniewice – Królowa Wola oraz nr 4306E Czerniewice – Brzozów, a poprzez krótki odcinek gminnej ul. Kasztanowej z ul. Mazowiecką czyli drogą powiatową nr 4304E Czerniewice – Żelechlinek, na której istnieje węzeł komunikacyjny z drogą ekspresową S8.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie teren objęty projektem stanowią pasy drogowe z jezdniami o nie normatywnych szerokościach nawierzchni asfaltowych wraz z istniejącą infrastrukturą w postaci sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, sieci elektrycznej (abonenckiej i częściowo oświetleniowej) oraz sieci teletechnicznej.

Ulice z wyjątkiem ulicy Zachodniej mają przekrój szlakowy, bez chodników oraz stałej i wyraźnej szerokości poboczy. Szerokość jednostronnego chodnika wzdłuż ulicy Zachodniej też nie posiada wymaganej normatywnej szerokości. Brak też uregulowanego systemu odwodnienia.

Istniejące oznakowanie (zarówno poziome jak i pionowe) występuje obecnie jedynie na skrzyżowaniu ulicy Parkowej z ulicami Południową i Wschodnią (pokazane zostało na rys. 2.1). Nieliczne znaki pionowe występują również wzdłuż ul. Polnej (rys. 2.2). Natomiast brak jest obecnie oznakowania na ulicy Zachodniej – również skrzyżowanie tej ulicy z ul. Kasztanową nie posiada oznakowania.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Przedstawione rozwiązanie zostało opracowane na podstawie koncepcji zatwierdzonej przez Inwestora. Rozwiązanie sytuacyjne przedstawione zostało na rys. 3.1-3.3 i spełnia oczekiwania Inwestora.

Ulice będą mieć nową nawierzchnię, powstaną na całej długości chodniki z kostki oraz zjazdy do posesji, pasy drogowe będą oświetlone oraz zyskają prawidłowe odwodnienie poprzez budowę nowej sieci kanalizacji deszczowej.

Budowa ulic, zjazdów do posesji oraz chodników wraz z nowym oświetleniem i odwodnieniem poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym oraz zapewni właściwą separację ruchu kołowego od ruchu pieszego. Mieszkańcy będą mieli zapewnione komfortowe bezpośrednie połączenie z siecią ulic Czerniewic oraz dróg powiatowych.

5. OZNAKOWANIE

Po rozbudowie ulic planuje się wykonanie nowego oznakowania wg niniejszego opracowania. Projekt stałej organizacji ruchu pokazany został na rys. 3.1-3.3

Do oznakowania pionowego należy stosować znaki średnie (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Południową) oraz małe (na ulicy Polnej i Zachodniej) zasadniczo pokryte folią odbłaskową I generacji, z wyjątkiem znaków: A-7, B-20 i D-6, dla których należy stosować folię II generacji. Ponadto znaki A-7 niezależnie od lokalizacji muszą mieć wielkość średnią.

Znaki należy ustawić w lokalizacji jak na rysunkach na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 2".

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Zakres oznakowania poziomego zgodnie z rysunkami 3.1-3.3. Przed przystąpieniem do znakowania poziomego dokonać trasowania, które odbiera inspektor nadzoru. Ewentualną potrzebę dokonania korekt zgłaszać należy Inwestorowi.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to grudzień 2022 roku.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

Typ A - 14 sztuk (4 średnie, 10 małych):

- A-1 1 sztuka (mała)
- A-2 1 sztuka (mała)
- A-6a 2 sztuki (małe)
- A-7 4 sztuki (średnie)
- A-11a 5 sztuk (małe)
- A-12a 1 sztuka (mała)

Typ B - 1 sztuka (średnia):

- B-20 1 sztuka (średnia)

Typ D - 20 sztuk (5 średnich, 15 małych):

- D-1 8 sztuk (2 średnie, 6 małych)
- D-2 1 sztuka (średnia)
- D-4a 1 sztuka (mała)
- D-6 8 sztuk (2 średnie, 6 małych)
- D-40 1 sztuka (mała)
- D-41 1 sztuka (mała)

Typ T - 4 sztuki (1 średnia, 3 małe):

- T-0 1 sztuka (średnia)
- T-6a 2 sztuki (małe)
- T-6c 1 sztuka (małe)

Dodatkowo do likwidacji przewidziano 6 znaków, a 1 znak (B-20) do przeniesienia w nową lokalizację.

Słupki stalowe ocynkowane o średnicy 2 cali do znaków projektowanych - 29 sztuk

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH

Linie segregacyjne ciągłe

P-4 $381,36\text{mb} \times 0,24\text{m}^2/\text{mb} = 91,53\text{m}^2$

Linie segregacyjne przerywane

P-1b $336,44\text{mb} \times 0,04\text{m}^2/\text{mb} = 13,45\text{m}^2$

P-1e $101,32\text{mb} \times 0,12\text{m}^2/\text{mb} = 12,16\text{m}^2$

Przejścia dla pieszych

P-10 $32,5\text{m}^2$

Linie zatrzymań

P-12 $19,25\text{mb} \times 0,5\text{m} = 9,63\text{m}^2$

P-13 $1,94\text{m}^2$

P-14 $3,39\text{m}^2$

P-25 $7,31\text{m}^2$

Łącznie znaki poziome $171,91\text{m}^2$